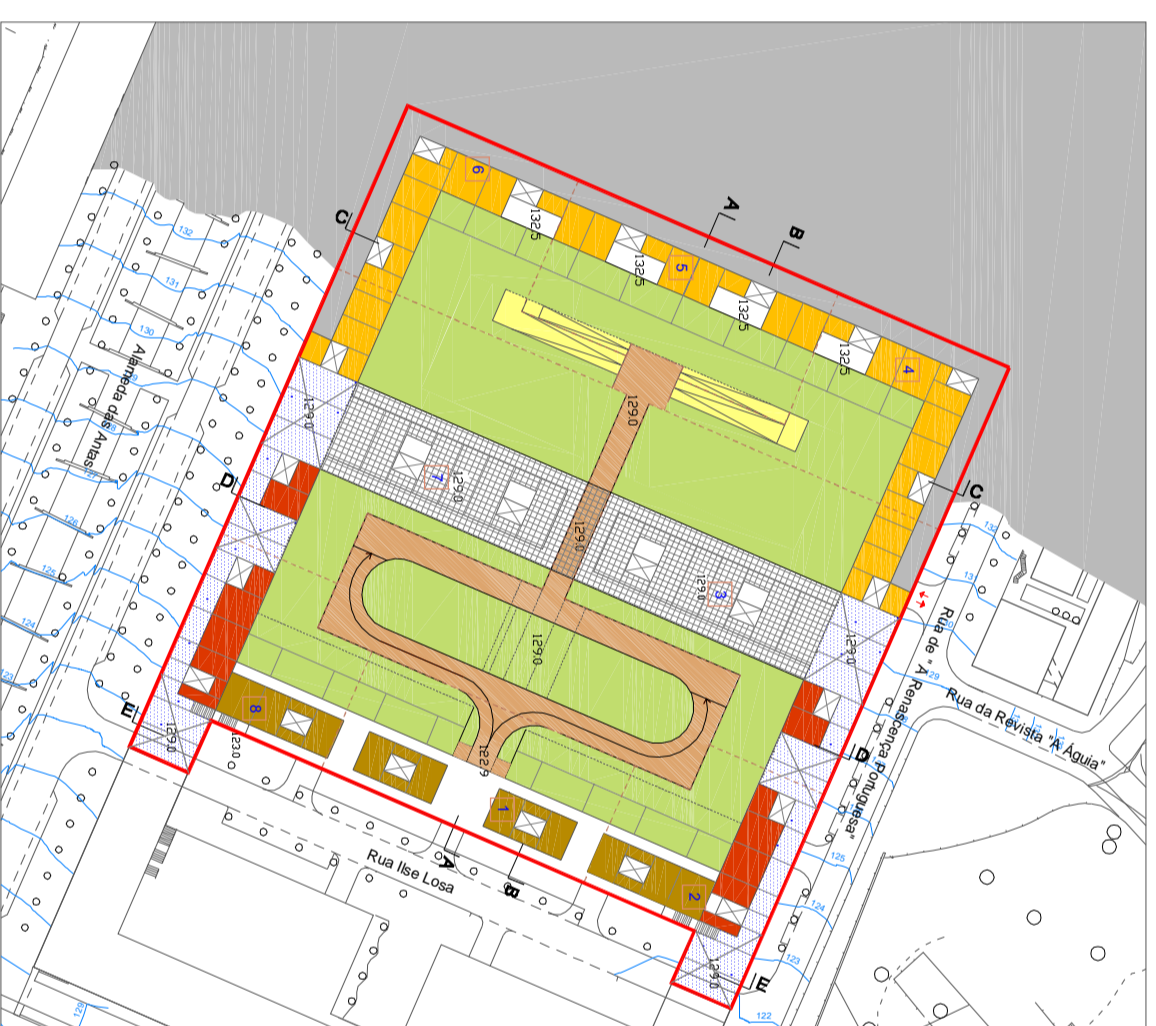
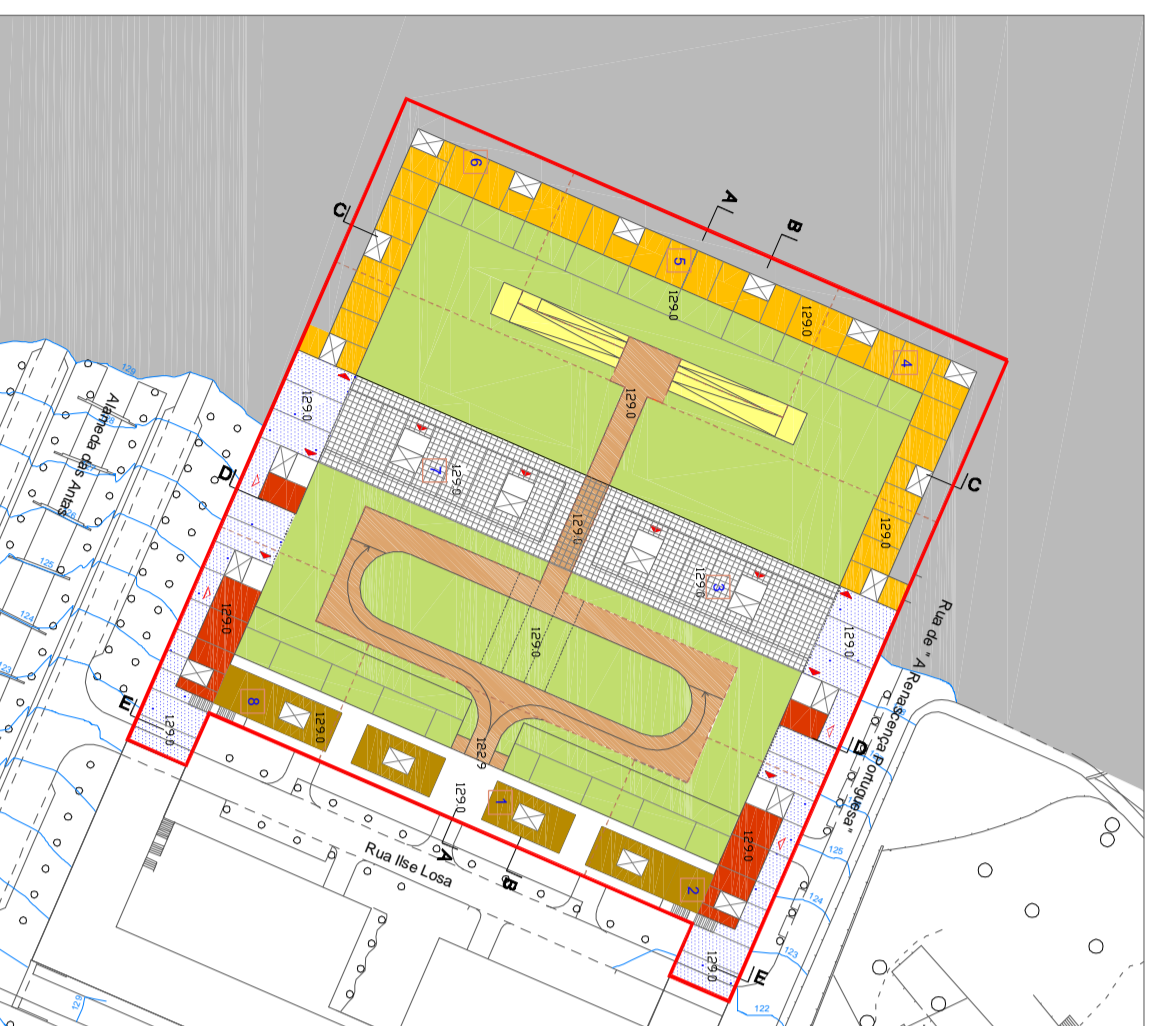




Planta cotas - 136.00, 139.00



Planta cotas - 132.50

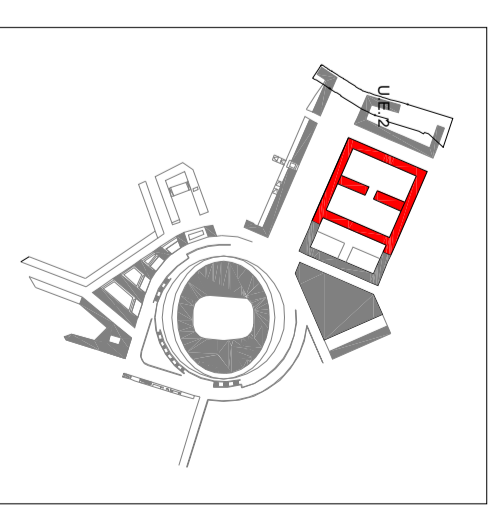


Planta cotas - 129.00

#### ALTERAÇÕES

##### MALHA 2

- Subdivisão em 8 sub-parcelas
- Solução de acessos ao estacionamento definida no interior da malha por uma "Infraestrutura Viária de Natureza Privada", regida pelo disposto nos artigos 142º a 143º-A do código CML, segundo o princípio apontado no nº 4 do artigo 43º do DL 555/99, e respetivas alterações;
- Adaptação da construção para dar cumprimento ao ao Artº 5 do R17SCLE, no que se refere a acessos da "Infraestrutura Viária de Natureza Privada";
- Atribuição ao domínio público da área de galeria situada na frente noroeste desta malha;
- Fratilização das funções do volume noeste, abaixo da cota de soleira, com a possibilidade da opção por comerciais/serviços ou habitação;
- Fratilizada a coreção das cotas topográficas de acordo com o levantamento atualizado



#### MALHA 2

Área da Malha - .....29 977 M2

#### ELEMENTOS VINCULATIVOS

Área Bruta máxima de construção acima do solo - ..... 103 512 m2

- Limite da Malha
  - Limite da Parcela
  - Limite da Sub-parcela
  - Comércio/ Serviços/ Indústria
  - Habitação
  - Habitação/ Comércio/ Serviços/ Indústria
  - Espaço Verde
  - Espaço Privado de Uso Público
  - Área de Cedência do Domínio Público
- #### ELEMENTOS INDICATIVOS
- Infra-estrutura viária de natureza privada comum às parcelas
  - Estacionamento
  - Acesso ao Estacionamento
  - Acesso ao Comércio/ Serviços
  - Acesso à Habitação

- Altimetrias
- Piso vazado
- Identificação de sub-parcela
- Identificação de parcela



**CÂMARA MUNICIPAL DO PORTO**  
DIREÇÃO MUNICIPAL DE URBANISMO  
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE PLANEAMENTO URBANO  
DIVISÃO MUNICIPAL DE PLANEAMENTO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

Título do trabalho: **1ª ALTERAÇÃO AO PLANO DE PORMENOR DAS ANTAS**

Título do desenho: **Malha 2 - Planas**

Data	Outubro 2013
Escala:	1:2.000
Peça Gráfica	PPA.011