



- Limite | ARU Azevedo**
- Edificado**
- Linhas de água**
- Rede de metro proposta**
- Estações**
- Linha**
- PROJETOS ESTRUTURANTES (PE) E AÇÕES (A)**
- PE1. Ligações viárias estruturantes**
- A1.1. Criação da via estruturante do parque Oriental para ligação do Freixo à rotunda do Ribeirinho
 - A1.2. Execução do eixo urbano complementar de ligação da Granja ao nó das Areias
 - A1.3. Criação da via alternativa à rua da Senhora da Hora
 - A1.4. Construção de estruturas complementares à nova linha de Metro Souto-Dragão
- PE2. Eixos viários locais e espaço público**
- A2.1. Requalificação viária dos núcleos urbanos históricos – Bacelo, Levada, Granja e Furamontes
 - A2.2. Estruturação viária do núcleo urbano a criar nas Areias e nova ligação intermunicipal
 - A2.3. Intervenção no espaço público, na rede viária e transportes coletivos no eixo S. Pedro - Meiral - Azevedo
 - A2.4. Intervenção nos arruamentos locais promovendo redes pedonais inclusivas e a hierarquização de percursos
 - A2.5. Qualificação e criação de espaços de fruição pública, pequenos largos e praças, dotando-os de mobiliário urbano
- PE3. Parque Oriental e o vale do rio Tinto**
- A3.1. Requalificação ambiental e paisagística do vale do rio Tinto na continuidade ecológica do parque Oriental
 - A3.2. Valorização das calçadas e caminhos históricos de fruição
 - A3.3. Promoção de um corredor verde-âncora entre o parque Oriental e o Viveiro municipal através do loteamento das Areias
 - A3.4. Valorização viária e pedonal entre Azevedo e Bonjóia e do Lagarteiro à ponte de Tirares
- PE4. Vale do rio Torto**
- A4.1. Continuidade ecológica nas margens do rio Torto e salvaguarda da prática agrícola
 - A4.2. Criação de projetos inovadores no domínio das Nbs (Nature-based solutions) *
 - A4.3. Valorização das ligações viárias e pedonais intermunicipais
- PE5. Frente ribeirinha**
- A5.1. Criação de espaços verdes de fruição na envolvente da marina do Freixo
 - A5.2. Promoção de corredor verde-âncora na frente ribeirinha conectado ao vale dos rios Tinto e Torto
- PE6. Património edificado, conjuntos e lugares**
- A6.1. Elaboração de estudo para o reordenamento e a qualificação urbana *
 - A6.2. Valorização patrimonial e socioeconómica do eixo de S. Pedro - Meiral - Azevedo
 - A6.3. Reabilitação do edificado degradado
 - A6.4. Reabilitação do edificado tipo "ilha"
 - A6.5. Reabilitação do edificado tipo "bairro social"
- PE7. Equipamentos coletivos**
- A7.1. Instalação de pequenos equipamentos do tipo Dog park, Kid park e Radical spot, associados às áreas de fruição coletiva
 - A7.2. Reabilitação do campo de futebol juvenil da Associação Branco e Negro, Vitória e Campanhã, na rua da Levada
 - A7.3. Instalação da extensão da unidade de saúde familiar de Azevedo de Campanhã em parcela da junta de freguesia
- PE8. Ação social, educação e formação**
- A8.1. Promover iniciativas de ação social no âmbito da Rede Social do Porto *
 - A8.2. Associar a formação tecnológica ao futuro Media park no Museu da Imprensa
 - A8.3. Implementar ações de formação profissional em parceria com o agrupamento escolar *
- PE9. Divulgação, envolvimento e participação**
- A9.1. Desenvolver um plano de comunicação do PERU *
 - A9.2. Identificar a rede de atores com impacto social e económico no território *
 - A9.3. Dinamizar um fórum de cidadania *
- * Sem espacialização.

CÂMARA MUNICIPAL DO PORTO
 DIREÇÃO MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO
 DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE PLANEAMENTO URBANO
 DIVISÃO MUNICIPAL DE PLANEAMENTO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

ÁREA DE REABILITAÇÃO URBANA
ORU DE AZEVEDO

PROGRAMA ESTRATÉGICO DE REABILITAÇÃO URBANA
Programa de Ação

DATA: junho de 2023

ESCALA 1:5.000

0 125 250 metros

Porto. Câmara Municipal

Entidade promotora: Município do Porto
 Entidade produtora e editor: ARUP, Arquitetura, Lda, em 2017
 Processo de homologação nº 392 - 24/10/2017 (DCT) - Lote A e B
 Processo de homologação nº 438 - 23/10/2017 (DCT) - Lote C
 Processo de homologação nº 437 - 28/10/2017 (DCT) - Lote D
 Cartografia Base de Referência: 1:1.000
 Sistema de referência: PTUTOP, Aerotriangulação, Lda, em 2017
 Equidistância das curvas de nível de: 5 metros
 Estado Posicional: planimétrico +/- 0,10m / altimétrico +/- 0,25m
 Estado Técnico: Completo - % admissível de erro de urbitação e omissão < 5%; Classificação - % admissível de erro < 5%
 Ortorectificação Digital Homotética de 2021 com resolução de 25cm geométrica/ativa em ETRS89/PT-TM00, promotor: Área Metropolitana do Porto